

14.—Dette des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1942-1951

NOTA.—Les chiffres des années 1922-1939 figurent à la p. 600 de l'Annuaire de 1942, et ceux des années 1940-1941, à la page 765 de l'édition de 1951.

Le 31 décembre	Dette fondée détenue par le public			Prêts et avances du gouvernement—actif productif dans les Comptes publics	Crédits alloués aux chemins de fer de l'État ¹	Total général ²
	Garantie par—		Non garantie			
	le gouvernement fédéral	les gouvernements provinciaux				
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1942.....	741,896,436	4,718,822	62,600,816	502,856,461	16,771,981	2,028,137,130
1943.....	685,290,925	2,786,056	56,155,492	537,323,765	16,771,981	2,035,393,793
1944.....	576,585,327	2,702,155	50,166,424	645,103,872	16,771,981	2,050,695,085
1945.....	525,638,314	2,586,932	44,904,751	674,201,613	16,771,981	2,046,123,159
1946.....	486,820,210	1,952,108	41,650,680	701,765,305	16,771,981	2,029,614,229
1947.....	536,807,069	1,952,108	44,100,555	672,698,368	16,771,981	2,051,096,952
1948.....	490,485,399	1,952,108	91,795,151	743,722,844	16,771,981	2,123,537,672
1949.....	537,756,899	1,949,845	85,159,176	726,889,181	16,771,981	2,147,536,088
1950.....	566,418,607	—	92,611,634	723,075,533	16,771,981	2,179,794,294
1951.....	518,396,707	—	96,899,428	840,301,793	16,771,981	2,253,685,348

¹ Capital de roulement, le reste du compte étant éliminé (voir p. 600 de l'Annuaire de 1942). ² Comprend la part de propriétaire du gouvernement fédéral et le capital social détenu par le public; voir le rapport du Bureau fédéral de la statistique: *Les chemins de fer Nationaux du Canada*.

Finances courantes.—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les recettes nettes ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits se rapportent au réseau entier, y compris le *Niagara, St. Catharines and Toronto Railway* (électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les caboteurs et toutes autres exploitations extérieures.

En vertu de la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (chap. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été rayés du passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 15 comme frais fixes. Des prêts de \$270,037,438 de capital-obligations et de \$373,823,120 pour déficits ont aussi été annulés.

15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada¹, 1942-1951

NOTA.—Les crédits, etc., accordés au réseau de la Baie d'Hudson ne sont pas compris: bien que le réseau ait été remis au gouvernement au cours de sa construction, il ne fait pas maintenant partie du National-Canadien. Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 586 de l'Annuaire de 1936; pour ceux de 1926-1939, p. 599 de l'édition de 1942; et pour ceux des années 1940-1941, p. 765 de l'Annuaire de 1951.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour frais fixes	Total, frais fixes	Revenu net, déficit ²	Caisse, déficit
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1942.....	375,654,544	288,998,675	78,952,433	51,669,935	Cr. 27,282,498	Cr. 25,063,268
1943.....	440,615,954	324,475,669	87,859,084	52,189,536	Cr. 35,669,548	Cr. 35,639,412
1944.....	441,147,510	362,547,044	73,473,733	50,474,480	Cr. 22,999,253	Cr. 23,026,924
1945.....	433,773,394	355,294,048	73,521,185	49,009,507	Cr. 24,511,678	Cr. 24,756,130
1946.....	400,586,026	357,236,718	37,239,784	46,685,316	9,445,532	8,961,570 ³
1947.....	438,197,980	397,122,607	29,330,757	45,925,891	16,595,134	15,885,194 ³
1948.....	491,269,950	464,739,970	12,502,931	46,341,727	33,838,796	33,532,741 ³
1949 ⁴	500,723,386	478,501,660	6,152,649	48,631,896	42,479,247	42,043,027 ³
1950.....	553,831,581	493,997,079	44,084,904	47,421,983	3,337,079	3,261,235
1951.....	624,834,120	580,150,221	31,722,489	48,176,558	16,454,069	15,031,996

¹ Y compris le *Central Vermont Railway Inc.* ² Comprend les sommes affectées au fonds d'assurance et ne comprend pas l'intérêt sur les prêts de l'État éliminés par la loi de 1937 sur la revision du capital. ³ Comblé par le gouvernement fédéral. ⁴ Y compris les chiffres de Terre-Neuve depuis le 1^{er} avril.